



Terugkoppeling

Bewonersbijeenkomst – Herinrichting **Selwerd-West**

12 januari 2024

Beste bewoner,

In het najaar van 2023 zijn er drie bewonersbijeenkomsten geweest in het teken van de herinrichting Selwerd-West. De bijeenkomsten vonden plaats in het Informatiepunt Sunny Selwerd. We hebben de straten verdeeld over deze bijeenkomsten om voldoende ruimte te bieden om met elkaar in gesprek te gaan. De verdeling was als volgt:

- Woensdagavond 18 oktober 2023: Spirealaan, Vogelkersstraat en Ribesstraat
- Woensdagavond 25 oktober 2023: Elzenlaan, Ranonkelstraat en Prunusstraat
- Maandagavond 4 december 2023: Acacialaan

We kijken met een positief gevoel terug op de bijeenkomsten. Net als bij de startbijeenkomst was er voldoende animo tijdens de avonden. De avonden begonnen met een korte introductie. Vervolgens is er in groepen per straat uitgebreid gesproken over het voorlopige ontwerp van de straat. Zo zijn bij alle bijeenkomsten interessante aandachtspunten en ideeën verzameld.

In deze brief staat een overzicht van de aandachtspunten en ideeën die tijdens de bijeenkomst besproken zijn. We hebben deze onderverdeeld in algemene en straat-specifieke punten.





wijkverbetering **Sunny Selwerd**

Vervolproces & communicatie

De komende periode gaan we aan de slag om de voorlopige ontwerpen verder te ontwikkelen. De planning voor het ontwerpproces is om gedurende het voorjaar van 2024 toe te werken naar definitieve ontwerpen voor de straten. Deze ontwerpen leggen we opnieuw voor aan bewoners. Verdere communicatie loopt via de nieuwsbrief en de website.

Stand van zaken warmtenet

In mei is er een startbijeenkomst geweest in De Fontein. Tijdens deze bijeenkomst hebben bewoners meer informatie gekregen over het warmtenet, dat ook in uw buurt Selwerd-West, aangelegd gaat worden. Tijdens de bijeenkomst is er onder andere verteld waarom we van het aardgas afgaan, wat het voorlopige ontwerp is voor het warmtenet in Selwerd-West en wat bewoners nu al kunnen doen om de woning te verduurzamen.

Wanneer de woningen in Selwerd-West kunnen aansluiten op het warmtenet is nog niet bekend. De komende jaren krijgt elke woningeigenaar in de wijken Selwerd, Paddepoel, Vinkhuizen, Kostverloren en Zernike de mogelijkheid om zijn of haar woning aan te sluiten. Het aansluiten van woningen is kostbaar. Daarom is extra financiering nodig en dat kost tijd. De gemeente Groningen, WarmteStad en Grunneger Power werken aan een aanbod voor bewoners en een planning. Zodra er ontwikkelingen zijn, informeren wij u daarover. Ondertussen trekken we in de voorbereiding gelijk op met het proces van de herinrichting. Op deze manier werken we aan een compleet ontwerp en kunnen we het aanleggen combineren. Dit beperkt de overlast en bespaart kosten.

Vragen

Voor vragen die niet kunnen wachten kunt u contact opnemen met omgevingsmanager Déan Klimp. Hij is bereikbaar op 06 55 000 334 of via dean@sunnyselwerd.nl. U kunt ook terecht bij het Infopunt Sunny Selwerd aan de Eikenlaan 11.

Met vriendelijke groet,

David Bergtop

Projectleider herinrichting Selwerd
Gemeente Groningen

david@sunnyselwerd.nl / 06 43 19 44 59





wijkverbetering

Sunny Selwerd

Overzicht vragen/opmerkingen

Algemeen

Vraag/Opmerking	Reactie
Worden de hofjes, achterpaden, en binnenplaatsen ook meegenomen in de herinrichting?	<i>De stoep van de hofjes worden meegenomen. Verder wordt in 2024 een ontwerp gemaakt voor het binnenpleintje tussen de Vogelkersstraat en Ribesstraat. Zie voor meer informatie: https://www.sunnyselwerd.nl/projecten/speel-chill/</i>
Let met het plaatsen van nieuwe bomen goed op de hoogte in relatie tot zonnepanelen op daken.	<i>Daar houden we rekening mee. In de volgende bewonersavond willen we jullie een aantal boomsoorten voorleggen en laten zien hoe we hiermee omgaan.</i>
Wat is de parkeernorm voor de wijk Selwerd?	<i>Het parkeerverhaal nemen we onder de loep aan de hand van het gemeentelijk beleid en de opmerkingen die we van bewoners hebben gehoord tijdens de bijeenkomsten. Richting het voorjaar willen we hier meer duidelijkheid over geven.</i>
In Oost valt op dat de parkeervakken klein ogen en dat er weinig kleurverschil zit in de stenen. Hoe wordt dit in West?	<i>Dit punt is bij ons bekend en in de straten die we nog opnieuw inrichten zorgen we voor iets grotere parkeervakken en voor meer kleurverschil tussen de stenen. In de Spaanse Aak is de nieuwe kleur van de parkeervakken al toegepast!</i>
Bewonersideeën voor parkeren en verkeercirculatie: <ul style="list-style-type: none">- In brede oude buslijnstraten zoeken naar aanvullende opties (e.g. haaks- of schuin parkeren)- Eenrichtingsverkeer in woonstraten biedt meer ruimte voor parkeren aan beide zijden. Onderzoek zowel parkeren op de stoep als de optie met een band op de stoep.	<ul style="list-style-type: none">- <i>We onderzoeken wijkbreed naar opties om parkeerplekken toe te voegen.</i>- <i>Eenrichtingsverkeer kan in sommige straten wat ruimte geven voor extra parkeerplekken, maar niet iedere woonstraat is daar breed genoeg voor.</i>- <i>Ook nemen we de verkeerscirculatie onder de loep.</i>- <i>Scheef parkeren is een optie, maar qua ruimtegebruik niet een efficiënte optie.</i>
Suggesties voor parkeren vanuit ontwerp voorgelegd aan bewoners: <ul style="list-style-type: none">- Dubbelzijdig parkeren in woonstraat (mits dat past) (++)- Haaksparkeren Spirealaan (+)	<i>We hebben enkele suggesties voor parkeren voorgelegd en gevraagd naar de mening van bewoners. Deze twee opties kregen de meeste support</i> <i>Kleinere parkeervakken (zoals in Oost) of extra parkeren op binnenpleintjes of in groen waren geen populaire opties.</i>
Waarom is er gekozen voor parkeren op de stoep en hoe draagt dit bij aan veiligere straten? Het maakt inparkeren lastiger en je minder goed zien of er kinderen op de stoep spelen.	<i>Door straks op de stoep te parkeren in plaats van vaak half op de stoep/ half op de straat wordt de overzichtelijkheid van de straat bevorderd. Daarnaast komen er knips in de straten waarmee de snelheid uit het verkeer wordt gehaald. Veel bewoners geven namelijk nu juist aan dat de straten niet overzichtelijk zijn en dat er vaak snel gereden wordt.</i>



Samen maken we de wijk



wijkverbetering

Sunny Selwerd

Spirealaan

Vraag/Opmerking	Reactie
Hoge parkeerdruk, graag wijkbreed goed verdelen.	<i>We kijken wijkbreed naar de verdeling van het aantal parkeerplekken en onderzoeken verschillende opties om extra parkeerplekken toe te voegen.</i>
Kunnen de opstelplaatsen voor de klike's heroverwogen worden?	<i>Ja, de opstelplaatsen voor de klike's worden heroverwogen. De klike's worden nu met een achterlader geleegd en dat zal in de toekomst zo blijven. Dit geeft meer mogelijkheden.</i>
Komen er nieuwe lantaarnpalen of worden de oude hergebruikt? En blijven ze op dezelfde locatie staan?	<i>Beide. Hoge lantaarnpalen (6 meter) worden vervangen door nieuwe, lage lantaarnpalen (4 meter). Lage lantaarnpalen worden hergebruikt. De locatie kan (iets) wijzigen. In de volgende bewonersavond laten we de locaties van lantaarnpalen in het ontwerp zien.</i>
Blijft een laadpaal op dezelfde locatie staan, of worden deze verplaatst?	<i>Bestaande laadpalen blijven. Mogelijk wordt er iets mee geschoven, zodat het past in de nieuwe indeling van parkeervakken.</i>
Kan de oversteekplaats (ter hoogte van nr.17) niet beter wat zuidelijker komen te liggen? Ter hoogte van ingang garageboxen en voetpad naar park Selwerd. Daar loopt men vaak langs.	<i>De oversteekplaats kan niet ter hoogte van de in/uitrit van garageboxen liggen. We werken een betere oplossing uit en leggen die weer voor aan bewoners.</i>
Qua bomen wordt er overlast aangegeven van 3 specifieke bomen, deze geven veel wortelopdruk. Kunnen deze vervangen worden of iets anders aan gedaan worden? Het gaat om: - 2 bomen bij ingang garageboxen ter hoogte van nr. 37 (1552/1555) - 1 boom bij ingang garageboxen ter hoogte van nr. 17 (1595)	<i>De bomenexpert gaat bij deze drie bomen langs en adviseert de ontwerper hoe we de overlast van wortelopdruk kunnen verminderen.</i>
Kan er iets gedaan worden aan de Laurierstruiken bij het fietspad vanuit Park Selwerd naar de Spirealaan (ter hoogte van Vogelkersstraat). Het zicht wordt door de struiken belemmerd en dat maakt de hoek onveilig.	<i>We vragen Stadsbeheer om deze struiken goed te snoeien.</i>

Vogelkersstraat

Vraag/Opmerking	Reactie
Hoge parkeerdruk, graag meer parkeerplekken en wijkbreed goed verdelen	<i>We kijken wijkbreed naar de verdeling van het aantal parkeerplekken en onderzoeken verschillende opties om extra parkeerplekken toe te voegen.</i>
Is het een optie om aan de noordzijde geen bomen te plaatsen om zo meer ruimte te creëren?	<i>We onderzoeken deze optie. Hiervoor kijken we ook wat er in de ondergrond zit en of er extra groeiruimte voor de bomen.</i>
Is een straat van 4,5m breed voldoende voor	<i>Als de straat 4,5 meter breed is, kunnen auto's elkaar passeren. Nu is de straat vaak minder breed</i>





wijkverbetering **Sunny Selwerd**

tweerichtingsverkeer? Ook met de auto's die misschien niet helemaal netjes geparkeerd staan.	<i>dan 4,5 meter wanneer er aan beide kant half op de stoep wordt geparkeerd.</i>
Is eenrichtingsverkeer een optie?	<i>Dat gaan we onderzoeken voor heel Selwerd-West.</i>
Kunnen de opstelplaatsen voor de klike's heroverwogen worden?	<i>Ja, de opstelplaatsen voor de klike's worden heroverwogen. De klike's worden nu met een achterlader geleege en dat zal in de toekomst zo blijven. Dit geeft meer mogelijkheden.</i>

Ribesstraat

Vraag/Opmerking	Reactie
Ontwerpsuggestie: - Kan de straat eenrichting worden? En, - Kunnen er dan aan beide zijden parkeervakken en bomen komen?	<i>We onderzoeken wijkbreed naar opties om parkeerplekken toe te voegen. Eenrichtingsverkeer biedt inderdaad ruimte voor extra parkeerplekken, echter moeten we hiervoor wel goed naar de verkeerscirculatie kijken. Dit onderzoeken we ook wijkbreed.</i>
De oversteekplaats is niet nodig in geval van eenrichtingsverkeer	<i>Deze oversteekplaats halen we uit het ontwerp.</i>
Kunnen er bomen komen i.p.v. groenvakken?	<i>We bekijken op welke manier we de straat zo goed mogelijk kunnen vergroenen en leggen dit weer voor aan bewoners.</i>
Kunnen de opstelplaatsen voor de klike's heroverwogen worden?	<i>Ja, de opstelplaatsen voor de klike's zullen heroverwogen worden. In de toekomst blijven de klike's met een achterlader geleege worden.</i>
Wordt het hofje ook aangepakt?	<i>Ja, het pad van het hofje nemen we mee in de herinrichting.</i>



Elzenlaan

Vraag/Opmerking	Reactie
Voorkeur om Elzen te behouden, bestaande bomen geven wel wortelopdruk en afval. Is hier iets aan te doen?	<i>Nieuwe en bestaande bomen krijgen meer groeiruimte in de ondergrond. Dit gaat ervoor zorgen dat het probleem van wortelopdruk minder wordt. Voor de nieuwe bomen gaat de ontwerper samen met de bomenexpert een selectie maken van Elzenbomen die geschikt zijn in verharding.</i>





wijkverbetering

Sunny Selwerd

Hoge parkeerdruk, graag meer parkeerplekken en wijkbreed goed verdelen	<i>We kijken wijkbreed naar de verdeling van het aantal parkeerplekken en onderzoeken eventuele opties om extra parkeerplekken toe te voegen.</i>
Kan er iets aan het parkeerhofje buslus gedaan worden? Dit is nu een donkere (onveilige) plek.	<i>We bespreken dit met de verlichtingsexpert.</i>
Meningen zijn verdeeld over vergroenen buslus.	<i>N.v.t.</i>
Kan er een extra oversteekplaats komen in de Elzenlaan tussen de Duindoornstraat en Maluslaan?	<i>Een logische locatie voor de oversteekplaats zou liggen bij de toegang naar het binnenpleintje. Dat zit net bij de bocht naar de Duindoorn. We bespreken met de verkeerskundige of dit veilig is.</i>
Worden boomspiegels van bestaande bomen ook vergroend?	<i>Als de ondergrondse ruimte dat toelaat, dan gaan we de boomspiegels vergroenen. Bij bestaande bomen kan het wortelpakket erg aan de oppervlakte zitten, wat vergroenen niet mogelijk maakt.</i>
In hoeverre geven drempels bij oversteekplaatsen geluidsoverlast en voelen we die in onze woningen omdat Selwerd op klei gebouwd is?	<i>Tot op heden hebben we in de straten waar dit al is aangelegd hierover geen signalen van bewoners ontvangen.</i>
Kan er iets gedaan worden aan zijtuinen die over de stoep woekeren?	<i>Dit bespreken we met Stadsbeheer.</i>

Ranonkelstraat

Vraag/Opmerking	Reactie
Kan er rekening gehouden worden met schaduw van nieuwe bomen? Aan de oostkant van de Ranonkelstraat is nu al veel schaduw door bomen.	<i>Door het vele opgaande groen, kunnen we overwegen om de bomen in dit deel van de straat weg te laten.</i>
Bij voorkeur geen berkenbomen.	<i>Berkenbomen worden niet toegepast in de straten. In de volgende bewonersavond mogen jullie meedenken over de boomsoorten in de straten.</i>
Zorg voor een gelijkblijvend aantal parkeerplekken in het nieuwe ontwerp. Dan is de parkeerdruk te doen.	<i>We kijken wijkbreed naar de verdeling van het aantal parkeerplekken en onderzoeken eventuele opties om extra parkeerplekken toe te voegen.</i>
Kan er een oversteekplaats gemaakt worden aan de noordzijde van de Ranonkelstraat? Daar lopen veel voetgangers over het fietspad.	<i>We bekijken of dit mogelijk. Op zich kunnen voetgangers altijd tussen de geparkeerde auto's doorlopen of anders bij het begin en einde van de Ranonkelstraat-Noord.</i>
Kan de straatverlichting op orde gehouden worden, i.v.m. veiligheid?	<i>Straatverlichting wordt meegenomen in de herinrichting, deels worden er nieuwe lantaarnpalen geplaatst, deels worden de lantaarnpalen hergebruikt.</i>
Kan er goede riolering aangelegd worden in de straat? Er stroomt veel water naar de oostkant van de Ranonkelstraat omdat dit gedeelte lager ligt.	<i>De verwachting is dat er een nieuw regenwater riool wordt aangelegd. Het vuilwaterriool blijft bestaan. Daarnaast wijzen we u graag op de mogelijkheid om meldingen over de openbare ruimte te doen. Meldingen kunt u doen via: https://meldingen.groningen.nl/incident/beschrijf</i>



Samen maken we de wijk



wijkverbetering

Sunny Selwerd

	<i>Een overzicht van de gemaakte meldingen ziet u via: https://meldingen.groningen.nl/meldingenkaart</i>
Kan er drainage aangelegd worden op het binnenpleintje?	<i>Dit wordt in principe niet aangelegd en valt ook niet direct binnen de scope van de herinrichting. We bekijken of dit noodzakelijk is en wat eventueel overige mogelijkheden zijn.</i>

Prunusstraat

Vraag/Opmmerking	Reactie
Kunnen de Prunussen behouden blijven?	<i>We doen de komende bewonersbijeenkomst een voorstel voor welke bomen goed passen in de straat. Voorkeur voor Prunussen wordt daarin meegenomen.</i>
Er is sprake van wortelopdruk bij beide stoepen, wordt dit meegenomen in de herinrichting?	<i>Ja, door betere groeiplaatsen te maken en passende bomen toe te voegen wordt wortelopdruk tegengegaan.</i>
Kunnen de parkeerplekken, van de noordkant naar de zuidkant van de straat? Daar wordt nu ook geparkeerd omdat veel mensen in het hofje wonen.	<i>Dit nemen we mee in het ontwerp.</i>
Kan er een Kiss+Ride plek gemaakt worden voor de basisschool?	<i>Er zijn momenteel al vier Kiss+Ride plekken, alleen deze worden te weinig gebruikt. Het gebied rondom de basisschool is een behoorlijke puzzel en het is zeer waarschijnlijk dat deze Kiss+Ride plekken in de Prunusstraat blijven.</i>
Hoge parkeerdruk, parkeerplekken verminderen is een risico.	<i>We kijken wijkbreed naar de verdeling van het aantal parkeerplekken en onderzoeken eventuele opties om extra parkeerplekken toe te voegen.</i>
Worden er bomen teruggeplaatst wanneer deze gekapt worden?	<i>Wanneer we bomen kappen, moeten we er minstens een boom voor terugplanten in de wijk. Het hangt af van de leeftijd van de boom en de grootte van de kroon. Benieuwd naar de grootte van een nieuwe boom? Neem een kijkje op de hoek van de Berkenlaan/Acaciaaan.</i>
Kan er samen met bewoners en een expert gekeken worden naar bomen die op de kaplijst staan?	<i>Afspraak inplannen met David, Henk en bewoners in februari.</i>
Er wordt af en toe hard gereden in de straat. Zijn oversteekplaatsen veiliger? En wie heeft voorrang?	<i>Door oversteekplaatsen te maken met een verhoging wordt snel rijden belemmert. Alleen op een zebra hebben voetgangers voorrang. Als er onveilige plekken zijn dan kunnen wij die eventueel voorzien van een markering,</i>
Suggestie voor locatie Sparrenveld / Aldi: - Locatie voor sociale woningbouw (winkels hebben te weinig aanloop) - Doelgroep: gezinnen, geen studenten - Of eventueel locatie voor parkeergarage	<i>Dit nemen we mee in de planvorming, maar het is nu nog te vroeg om daar verder iets over te kunnen zeggen. Bewoners wordt t.z.t. geïnformeerd over het proces.</i>
Kan de laadpaal behouden blijven in de buurt van nr. 71?	<i>Ja, deze laadpaal blijft behouden en zullen we ook meenemen in het ontwerp.</i>





wijkverbetering

Sunny Selwerd

Blijven de glasbakken bij de winkel staan?	<i>De bakken bij de winkel blijven staan. Het gaat om 1x een glasbak en 1x een papierbak.</i>
Kunnen de daken van de garageboxen vergroend worden?	<i>In de Berkenlaan is Patrimonium bezig met een onderzoek om daken te vergroenen. De uitkomsten hiervan worden wijkbreed gedeeld.</i>



Acacialaan

Vraag/Opmerking	Reactie
De oversteekplaats in het westelijke deel van de straat is niet nodig.	<i>Deze oversteekplaats halen we uit het ontwerp.</i>
De garageboxen in het westelijke deel van de straat worden allemaal gebruikt.	<i>De twee rechter zijn inderdaad parkeerplaatsen. De linker twee worden gebruikt, maar niet gebruikt om te parkeren. We gaan in gesprek met de betreffende bewoners over de vraag of we deze inritten vrij moeten houden in het ontwerp?</i>
Er is meer verkeer in de Acacialaan door de invoering van eenrichtingsverkeer in de Mispellaan	<i>N.v.t.</i>
Probeer verlies van het aantal parkeerplekken zoveel mogelijk te beperken in het nieuwe ontwerp. Suggesties: - Kiss+Ride strook voor school (halen en brengen is een chaos) - Parkeervakken aan noordzijde en groen / bomen aan zuidzijde	<i>We kijken wijkbreed naar de verdeling van het aantal parkeerplekken en onderzoeken verschillende opties om extra parkeerplekken toe te voegen.</i>
Kunnen er parkeerplekken gerealiseerd worden in het geel gearceerde gebied voor de school?	<i>Op de rijbaan (geel) kan niet geparkeerd worden. De verkeerssituatie rondom de basisschool wordt nader onderzocht. Of daar parkeerplekken inpassen, volgt daaruit.</i>
Kan er naar de verbinding gekeken worden tussen de hoek Acacialaan-Spirealaan en het fietspad bij Park Selwerd? Hier komen fietsers en voetgangers vaak samen wat leidt tot gevaarlijke situaties.	<i>Hier gaan we naar kijken.</i>





wijkverbetering

Sunny Selwerd

Suggestie: fietsstrook, oversteekplaats, eenrichtingsverkeer	
Op het kruispunt Acacialaan-Elzenlaan is een parkeerzone voor deelscooters. Kan hier rekening mee gehouden worden qua toegankelijkheid?	<i>We gaan na waarom deze parkeerzone gekozen is en onderzoeken of we een logischere plek kunnen vinden in het ontwerp.</i>
Op het kruispunt Acacialaan-Elzenlaan wordt hard gereden. Hier lopen geregeld schoolklassen die naar het zwembad gaan.	<i>Dit is geen logisch punt voor een verhoogde oversteekplaats.</i>
Suggestie voor inrichting straat voor school: - Kiss+Ride in de huidige groenstrook - Kiss+Ride en parkeergelegenheid aan Prunusstraat benutten (e.g. voor leraren)	<i>Deze suggesties nemen we mee in het gesprek met de basisschool De Wegwijzer.</i>
Worden de (woon)paden langs de school ook meegenomen in de herinrichting?	<i>Dit gaan we nader bekijken.</i>
Kan (een deel) van de Acacia's behouden blijven?	<i>Een aantal acacia's zullen met de herinrichting gekapt worden door zwamaantasting. Voor het overige loopt er een onderzoek.</i>
Kunnen de opstelplaatsen voor de klike's heroverwogen worden (e.g. aan zuidkant, op de hoek, tegenover uitgang brandgangen)?	<i>Ja, de opstelplaatsen voor de klike's worden heroverwogen. De klike's worden nu met een achterlader gelegegd en dat zal in de toekomst zo blijven. Dit geeft meer mogelijkheden.</i>
Is de school al meegenomen als stakeholder in de planvorming? Belangrijk om te betrekken bij het proces.	<i>Wij hebben binnenkort afstemming met de school naar aanleiding van de ontwerpen en opmerkingen met bewoners. We willen dan ook bespreken of De Wegwijzer aanwezig kan/wil zijn bij de volgende bewonersbijeenkomst.</i>

