

Terugkoppeling vragen en opmerkingen bewoners (Selwerd-West)

In 2021 zijn er verschillende bewonersbijeenkomsten geweest in Selwerd-West om reacties op de ontwerpen van straten en andere aandachtspunten of ideeën op te halen. Hieronder vindt je een overzicht van alle gestelde vragen en ideeën van bewoners, en waar mogelijk de antwoorden vanuit de gemeente.

Straat	Opmerking	Reactie vanuit wijkvernieuwing Sunny Selwerd
Duindoornstraat	Stoep aan de zuidzijde graag breed genoeg houden.	We zorgen ervoor dat de tuinen aan de zuidzijde (op grond van de gemeente) in gebruik kunnen blijven van bewoners. Dit maakt dat er minder ruimte is op de stoep, toch willen we ervoor zorgen dat de stoep breed genoeg blijft.
	Stoepen op sommige plekken gevaarlijk door de wortels van bomen.	Hier zijn wij ons van bewust. We gaan waar mogelijk de worteldruk verlagen door wortels af te schrapen. Op plekken waar dit niet lukt wordt de stoep egaal verhoogd.
	Graag meer groen toevoegen.	In de Duindoornstraat worden aan de noordzijde de boomspiegels verbreed en waar mogelijk aangeplant. In het zuiden van de Duindoornstraat worden bomen aangeplant tussen de (nieuwe) parkeervakken.
	Is toegang tot ondergrondse afvalcontainers voor bewoners met grondgebonden woningen mogelijk?	Het beleid is dat de gemeente alleen ondergrondse containers toepast bij hoogbouw. Toegang voor overige particulieren is dus helaas nog niet mogelijk.
	Voldoende parkeerplekken is belangrijk onder andere door de vele studenten die een auto hebben.	We maken in de Duindoornstraat een uitzondering op het voorgestelde ontwerp van 1-zijdig parkeren in Oost-West straten. We kiezen voor de inrichtingsvariant waarbij er zoveel mogelijk parkeerplaatsen terugkomen.
	Hoe om te gaan met overhangende heg?	Op het moment dat de straat wordt aangelegd gaan we ook met bewoners in gesprek over het eventueel bij snoeien van de heggen.
Maluslaan	Kunnen bewoners meedenken over de invulling van de plantenbakken in de straten en speelplekken/bankjes bij de oversteekplaatsen?	Per straat willen we bewoners de gelegenheid geven om hierover mee te denken. Hier volgt nog informatie over tijdens de uitvoering

Is het mogelijk om de boom van de straatnaam in de ronde bak bij de oversteekplaats te krijgen?	Per straat willen we bewoners de gelegenheid geven om hierover mee te denken. Hier volgt nog informatie over tijdens de uitvoering.
Komen er palen rond de bomen?	Er komt geen afrastering rond de bomen.
Straat van 4,5 meter breedte is te smal voor tweerichtingsverkeer!	In de huidige situatie is de Maluslaan 6 meter breed, maar wordt er geparkeerd op de weg. Dit maakt dat er in de praktijk vaak minder dan 4 meter over blijft om elkaar te passeren. Door het parkeren straks tussen de bomen te organiseren en niet meer op de weg, is de straat in de nieuwe situatie 4,5 meter breed. Dit zorgt voor meer ruimte om elkaar te passeren. Op deze manier wordt het ook veiliger voor auto's en fietsers.
In deze straat graag Malussen planten.	De Malussen zijn scheefgegroeid en hebben het lastiger in de straat. Daarom willen we op verzoek van bewoners enkel op de oversteekplaatsen Malussen terug laten komen. Op andere plekken in de straat plaatsen we rankere bomen met een groene aanblik, maar die meer licht in de straat over laten en waar vervoer makkelijker onderdoor kan.
Wat zijn de voorwaarden voor strooien? Klinkers zullen glad zijn in de winter.	De Maluslaan is onderdeel van de strooiroute bij gladheid. Daarnaast voldoen de klinkers aan het KOMO-keurmerk. Dit houdt in dat de nieuwe bestrating voldoet aan de kwaliteitseisen die hiervoor worden gesteld.
De oversteekplaats tegenover nr 11 is geplaatst zonder te weten waar de meeste mensen oversteken. De grootste groep overstekers komt uit de Ranonkelstraat om de kortste weg te nemen naar de Aldi en de school "de Wegwijzer".	Dit is aangepast in het ontwerp.
Er wordt bijzonder hard gereden in de Maluslaan.	In het nieuwe ontwerp wordt de dominantie van de auto (en snel verkeer) teruggedrongen en krijgen voetganger en fietser weer meer ruimte. Dit doen we door: <ul style="list-style-type: none"> - bredere stoepen met meer groen - geen asfalt maar klinkers zodat het accent minder ligt op snel rijden - door het toepassen van verkeersdrempels (duidelijke oversteekplekken) zijn de stukken waarop auto's kunnen optrekken en racen verkort.

Elzenlaan	Wat gebeurt er met de buslus nu de bus er niet meer is?	Bij het opnieuw inrichten van de Ranonekelstraat, op z'n vroegst in 2023, gaan we met bewoners in gesprek over de mogelijkheden en ideeën voor de buslus.
	Parkeerplaatsen in de garageboxen: de grond is verzakt + probleem met riolering. Wie pakt dit wanneer aan?	De garageboxen zijn in eigendom bij particulieren. Indien de verzakking van verharding en de problemen met de riolering betrekking hebben op het privé-eigendom kunnen bewoners zelf besluiten om daarvoor actie te ondernemen. Mocht het betrekking hebben op het openbaar gebied dan komt dat met de wijkvernieuwing aan bod.
Esdoornlaan	Kunnen bewoners in een grondgebonden woning ook toegang krijgen tot ondergrondse containers?	Het beleid is dat de gemeente alleen ondergrondse containers toepast bij hoogbouw. Toegang voor overige particulieren is dus helaas nog niet mogelijk.
	Behoeftte aan mooie groene borders en planten langs de wandelpaden.	In de Esdoornlaan voegen we aan de westzijde lange borders met vaste planten toe, ook worden bomen teruggeplant die in de loop van de jaren zijn vervallen.
	Veilig kunnen oversteken is belangrijk in verband met spelende kinderen en de schoolroute.	In het nieuwe ontwerp wordt de dominantie van de auto (en snel verkeer) teruggedrongen en krijgen voetganger en fietser weer meer ruimte. Dit doen we door: <ul style="list-style-type: none"> - bredere stoepen met meer groen - geen asfalt maar klinkers zodat het accent minder ligt op snel rijden - door het toepassen van verkeersdrempels (duidelijke oversteekplekken) zijn de stukken waarop auto's kunnen optrekken en racen verkort. <p><u>Schoolroute</u> De schoolroute komt terug in het nieuwe ontwerp van de straat (2 gekleurde plaatjes, zebra, bordje school).</p>
Bottelroosstraat	Bij het plaatsen van de nieuwe bomen rekening houden met de lichtinval en uitkijk.	Per straat willen we bewoners de gelegenheid geven om hierover mee te denken. Hier volgt nog informatie over.
	Er wordt bijzonder hard gereden in de Bottelroosstraat.	In het nieuwe ontwerp wordt de dominantie van de auto (en snel verkeer) teruggedrongen en krijgen voetganger en fietser weer meer ruimte. Dit doen we door: <ul style="list-style-type: none"> - bredere stoepen met meer groen - geen asfalt maar klinkers zodat het accent minder ligt op snel rijden - door het toepassen van verkeersdrempels (duidelijke oversteekplekken) zijn de stukken waarop auto's kunnen optrekken en racen verkort.

Acacialaan	Kan de Acacialaan eerder aangepakt worden in verband met de slechte toestand van de stoep? Dit zorgt vooral bij ouderen voor slechte toegankelijkheid van de straat.	In de planning van het opnieuw inrichten van de straten sluiten we zoveel mogelijk aan bij de plannen van het warmtenet of sloop-nieuwbouw in de straat. Daarmee kunnen we kosten en overlast beperken. Vanaf 2023 is er meer informatie over de planning van Buurtwarmte en kunnen we de herinrichting van de straat zo mogelijk combineren.
------------	--	---

Stand van zaken m.b.t. ideeën voor de Selwerd-West (verzameld via Stem van Groningen: <https://stemvan.groningen.nl/budgets/9>)

In 2021 konden bewoners via het platform Stem van Groningen ideeën indienen om Selwerd-West

Steun	Wens	Concrete vraag	Stand van zaken
35	Vernieuwing afvalbakken	Plaatsen van meer openbare afvalbakken in de gehele wijk om vervuiling tegen te gaan Toevoeging: van belang in het park	Op alle plekken waar een ondergrondse container komt, wordt ook een groene afvalbak geplaatst. Daarnaast hebben bewoners de mogelijkheid om een afvalbak te adopteren via de website van de gemeente Groningen. Deze is te bereiken via de volgende link: https://gemeente.groningen.nl/groningen-schoon-dankzij-mij
5	Verdwenen bomen vervangen	Bomen, die de afgelopen jaren gesneuveld of gestorven zijn, aanvullen door nieuwe bomen	Binnen de ontwerpen van de verschillende straten is hier veel aandacht aanbesteed. Er zullen tijdens de nieuwe inrichting van de straten nieuwe bomen geplant worden.
18	Bredere stoep met parkeervakken	Nieuwe inrichting van de straat met oog voor een bredere stoep (mogelijkheid om te spelen en te ontmoeten) + duidelijke parkeervakken (nu weinig tot geen parkeerbeleid)	De stoep wordt breder gemaakt zodat er in de nieuwe situatie voldoende ruimte is om goed te kunnen lopen. Daarnaast is het straks parkeren tussen de bomen, waardoor er duidelijke parkeervakken ontstaan en de weg vrij is voor verkeer.
34	Beweegpark	Inrichten van een buiten fitness park met toestellen voor verschillende leeftijden om laagdrempelig te kunnen bewegen en sporten in de wijk	Dit is onderdeel van het speel- en chillplekkenplan. Voor meer informatie zie: https://www.sunnyselwerd.nl/projecten/werkplaats2-0/ of neem contact op met Daan Kingma (buurtregisseur) via: daan@sunnyselwerd.nl .

26	Speelnatuur om speelplaatsen	Omgeving rond speelplaatsen (in binnen-tuintjes) vaak niet uitnodigend (prikkelbosjes) of slecht toegankelijk door dicht gegroeide paden	Dit is onderdeel van het speel- en chillplekkenplan. Voor meer informatie zie: https://www.sunnyselwerd.nl/projecten/werkplaats2-0/ of neem contact op met Daan Kingma (buurtregisseur) via: daan@sunnyselwerd.nl .
31	Nieuwe speeltoestellen Duindoorstraat	Vervanging / vernieuwing van de speeltoestellen in de achtertuin, omdat deze al sinds 1988 dezelfde toestellen zijn	Dit is onderdeel van het speel- en chillplekkenplan. Voor meer informatie zie: https://www.sunnyselwerd.nl/projecten/werkplaats2-0/ of neem contact op met Daan Kingma (buurtregisseur) via: daan@sunnyselwerd.nl .
28	Pieterpad rustplek in park	Plaatsen van een bankje of dergelijk als rustplek voor wandelaars die het Pieterpad lopen en bij het Selwerd park Groningen binnenkomen.	Dit is onderdeel van het speel- en chillplekkenplan. Voor meer informatie zie: https://www.sunnyselwerd.nl/projecten/werkplaats2-0/ of neem contact op met Daan Kingma (buurtregisseur) via: daan@sunnyselwerd.nl .
27	Elzen knotten	Bomen in de Elzenlaan knotten vanwege overlast door pollen voor mensen met hooikoorts.	Deze opmerking is doorgegeven aan stadsbosbeheer.
23	Zebepad Maluslaan	Aanleg van een zebepad met verkeersdrempel om een veilig oversteekplaats te realiseren voor wijkbewoners (met name kinderen) + de snelheid van auto's in de straat afremmen	Er komen diverse (verhoogde) oversteekplaatsen in de Maluslaan en de Esdoornlaan. Op deze plekken kunnen bewoners veilig oversteken, ook zorgen deze plekken voor een remmend effect op de autosnelheid.
23	Groen in Ranonkelstraat	Terugbrengen van groene uitstraling die door de aanleg van het nieuwe fietspad richting zernike verloren is gegaan Misschien in combinatie met het nieuw inrichten van de straat na voorbeeld van de Elzenlaan: bredere stoep + duidelijke parkeervakken)	Het is de bedoeling om alle straten in Selwerd opnieuw in te richten. Komend jaar komt er meer duidelijkheid over de planning van de overige straten in Selwerd-West. Uiteraard nemen we dezelfde uitgangspunten (o.a. vergroenen, parkeervakken tussen bomen en een bredere stoep) dan ook mee in de inrichting van deze straten.
18	Skatebaan Selwerd	Aanleg van een skatepark in Selwerd als plek voor jongeren om te bewegen en om elkaar te ontmoeten.	Dit is onderdeel van het speel- en chillplekkenplan. Voor meer informatie zie: https://www.sunnyselwerd.nl/projecten/werkplaats2-0/ of neem contact op met Daan Kingma (buurtregisseur) via: daan@sunnyselwerd.nl .

17	Voetbalkooi pleintje	Pleintje tussen Ranokel en Maluslaan: er wordt nu al veel voetbal gespeeld maar niet op het gras maar op de tegels zonder doelen wat voor overlast zorgt.	Dit is onderdeel van het speel- en chillplekkenplan. Voor meer informatie zie: https://www.sunnyselwerd.nl/projecten/werkplaats2-0/ of neem contact op met Daan Kingma (buurtregisseur) via: daan@sunnyselwerd.nl .
----	----------------------	---	--